

OBEC BRUSNO, Ondrejská 360/1, 976 62 Brusno

Číslo: 114/2018/ VS
Ev.č.: 2 /2018

V Brusne dňa: 6.3.2018

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

R O Z H O D N U T I E

Navrhovateľ Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepný závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica podal dňa 8.2.2018 na príslušný stavebný úrad návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „ **Brusno, ochrana intravilánu pre povodňovými prítokmi rieky Hron**„, s navrhovaným umiestnením na pozemkoch v katastrálnom území Brusno (podľa situácie, ktorá tvorí prílohu tohto rozhodnutia).

Obec Brusno zastúpená starostkou obce ako príslušný orgán podľa § 13 ods. 5 zák. SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov v spojení s § 33 ods.1 a § 117 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov preskúmala predložený návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby podľa § 37 stavebného zákona, zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi, posúdila vyjadrenia účastníkov konania a na tomto základe rozhodla podľa §§ 39 a 39a stavebného zákona vo veci návrhu na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby takto:

Navrhovateľovi: **Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepný závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica**

vydáva: rozhodnutie o umiestnení líniovej inžinierskej stavby

„ **Brusno, ochrana intravilánu pre povodňovými prítokmi rieky Hron**„,
katastrálne územie Brusno.

Objektová skladba umiestňovanej stavby:

SO 01 Pravostranný ochranný múr a ľavostranný ochranný múr rkm 198,050 - 198,560

SO 02 Pravostranný ochranný múr na prítoku Brusnianky

SO 03 Pravostranný ochranný múr a ľavostranný ochranný múr rkm 198,560 - 198,895

SO 04 Ľavostranný ochranný múr na prítoku Sopotnica

SO 05 Pravostranný ochranný múr rkm 198,895 - 199,420

SO 06 Pravostranný ochranný múr a ľavostranná ochranná hrádza na Bezmennom prítoku

SO 07 Pravostranná ochranná hrádza rkm 199,420 - 199,950

SO 08 Hrádzový výpusť v rkm 197,850

SO 101 Ochrana plynovodu

SO 102 Preložka vedenia NN

SO 103 Preložka oznamovacieho kábla

ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU.

Záujmový priestor je vymedzený ľavým a pravým brehom rieky Hron pozdĺž zastavaného územia obce Brusno v dĺžke cca 2,00 km.

Stavba je navrhovaná za účelom zabezpečenia protipovodňovej ochrany obce Brusno. Navrhovaná pravostranná protipovodňová línia začína hrádzovým výpusťom v úseku kde protipovodňovú líniu tvorí v súčasnosti teleso železnice (objekt so stavidlovým uzáverom pri premostení na železničnej trati) v rkm 197,850, ďalej pokračuje od železničného mosta v rkm 198,050 po napojenie na teleso komunikácie III/2431 v rkm 199,950. Ľavostranná protipovodňová línia začína od železničného mosta a končí zaviazaním do telesa železnice v rkm 198,900. Súčasťou protipovodňových línií je aj zabezpečenie prítokov proti spätnému zdutou (Brusnianka, Sopotnica a bezmenný prítok).

V záujmovom území sa nachádza súbeh a križovanie navrhovanej úpravy s podzemnými a nadzemnými inžinierskymi sieťami.

Všetky jestvujúce zaústenia, ktoré zostávajú zachované musia byť zabezpečené proti spätnému vydutiu.

V zmysle požiadavky SVP,š.p. je navrhovaná ochrana obce na návrhový prietok Q100 s bezpečnostným prevýšením 0,5 m.

Hladina pri návrhovom prietoku Q100 sa v súčasnosti z veľkej časti nachádza nad úrovňou koruny hrádzi, resp. terénu na ľavom a pravom brehu, kde sa nachádza zástavba a infraštruktúra obce Brusno.

Úprava prepravovanej a ľavoreznej protipovodňovej línie je riešená ochranným železobetónovým múrom v kombinácii (v časti kde to umožňuje priestorové usporiadanie) s homogénnou hrádzou.

Pri realizácii úpravy toku sa jestvujúce dreviny zachovávajú v maximálnej možnej miere. Po ukončení prác na úprave toku odporúčame v miestach kde bude dostatočný priestor medzi protipovodňovou líniou a komunikáciou, čiastočne obnoviť brehovú vegetáciu.

V rámci navrhovanej stavby sa uvažuje s preložkou nadzemného NN vedenia, nadzemného vedenia ozn. káblov (v mieste súbehu s navrhovaným ochranným múrikom) a ochrana oznamovacieho kábla a plynovodu v mieste križovania s konštrukciou ochranného múrika. S inými preložkami inžinierskych sietí sa neuvažuje.

V úsekoch s odstránením jestvujúceho oplotenia sa uvažuje s vybudovaním nového oplotenia po ukončení realizácie protipovodňovej línie. Odstránenie oplotenia si vyžiada rozšírenie trvalého záberu navýšením protipovodňovej línie, resp. z dôvodu dočasného záberu.

Súčasťou protipovodňovej línie je jeden ľavostranný a tri pravostranné jestvujúce výustné objekty. Nakoľko po navýšení protipovodňovej pravostrannej línie by sa uzáverná časť objektu dostala do zátopovej oblasti, navrhujú sa nové hrádzové výpusťe s uzatváraním za protipovodňovou líniou na vzdušnej strane. Objekty budú zároveň slúžiť po uzatvorení na prečerpávanie vnútorných vôd počas

povodňových prietokov mobilnými dieslovými čerpadlami. V rkm 197,850 sa vybuduje nový hrádzový výpusť, v mieste mostného otvoru na železnici za účelom uzatvorenia pravostrannej protipovodňovej línie. Pri zahradení bude umožnené prečerpávanie vnútorných vôd.

Jestvujúce odvodnenia (potrubia, odvodňovacie rigoly budú zaústené do Hrona cez jestvujúce resp. novovybudované hrádzové výpusty. Jestvujúce vyústenie do prítoku Sopotnica bude zabezpečené proti spätnému vzdutiu uzáverom na potrubí, ktoré bude vyvedené cez oporný múrik.

Časť stavby sa nachádza v ochrannom pásme železnice. Stavba si vyžiada nové napojenie násypu v rámci navýšenia protipovodňovej línie na teleso železnice. Jedná sa o napojenie ľavej a pravej v mieste železničného mosta a v mieste ukončenia ľavostrannej línie. Na teleso železnice je napojený aj násyp v mieste novo navrhovaného hrádzového výpustu v rkm 197,850. Pri uvedených napojeniach čiastočne zasahuje navýšenie hrádze do pozemkov ŽSR SR Stavba však nebude mať negatívny vplyv na železniciu a jej zariadenia. Stavba zároveň neohrozí ani neobmedzí prevádzku železnice.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa v súlade s ust. § 39, 39a stavebného zákona a ust. § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona stanovujú tieto podmienky :

1. Stavba bude umiestnená v súlade s priloženou prehľadnou situáciou umiestnenia stavby v mierke 1:10000 a projektovou dokumentáciou z 11/2015 vypracovanou CABEX s.r.o., Spoločnosť pre inžiniersku, projekčnú, konzultačnú a obchodnú činnosť, Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava, autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Petrom Chládekom č. 3693*Z*2-2, ktorá je súčasťou projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom konaní.
2. Projekt stavby pre stavebné povolenie bude spracovaný podľa projektovej dokumentácie pre územné konanie za dodržania podmienok daných v tomto rozhodnutí.
3. Pri príprave projektovej dokumentácie je potrebné dodržať ustanovenia platných právnych predpisov a slovenských technických noriem. Projektovú dokumentáciu je potrebné predložiť na posúdenie správcovi vedení, v ktorých blízkosti sa stavba umiestňuje.
4. Pri príprave projektovej dokumentácie dodržať ochranné pásma podľa platných STN. Je nutné zosúladiť strety záujmov s ostatnými plánovanými aj existujúcimi inžinierskymi sieťami. Rešpektovať podmienky vyplývajúce zo zákonov o životnom prostredí, o odpadoch, o ochrane kultúrnych pamiatok a ďalšie.
5. Projektová dokumentácia musí byť spracovaná minimálne v rozsahu, ktorý sa požaduje pre vydanie stavebného povolenia (§ 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona).
6. Pri príprave projektovej dokumentácie je potrebné zohľadniť všetky podmienky zo stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov, uplatnené v tomto konaní. Je nutné vyžiadať si informácie o situovaní inžinierskych sietí a ich presné vytýčenie od správcov sietí a technicky vyriešiť ich prípadné prekládky, resp. križovania. V prípade potreby vypracovať projekt dočasného dopravného značenia uzávierky, resp. zvláštneho užívania komunikácie. Je potrebné technicky vyriešiť napojenie stavby na verejné rozvody inžinierskych sietí a umiestnenie meracích zariadení odsúhlasiť s ich správcami.
7. Pri príprave projektovej dokumentácie je potrebné zohľadniť aj pripomienky účastníkov konania a dotknutých orgánov, ktoré boli uplatnené v tomto konaní, avšak netýkajú sa priamo umiestnenia stavby, ale jej technického riešenia a realizácie (výkopových prác, prejazdnosti ciest počas výstavby a pod.).

8. Projektovú dokumentáciu pre vydanie stavebného povolenia predložiť na posúdenie všetkým dotknutým orgánom, ktoré sa vyjadrovali k projektovej dokumentácii pre územné konanie s výnimkou správcov inžinierskych sietí, ktorí vo svojom vyjadrení uviedli, že v záujmovom území sa ich inžinierske siete nenachádzajú.
9. Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a vlastníkov príp. správcov verejných inžinierskych sietí:

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica Rozhodnutie číslo:OU-BB-OSZP3-2016/14959/FM zo dňa 6.7.2016, ktoré nadobudlo právoplatnosť 30.9.2016, že navrhovaná činnosť „Brusno, ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron"sa nebude ďalej posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č. 24/2006 Z.z.

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica OU-BB-OSZP3-2017/030882-002 zo dňa 2.11.2017

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., požiadal tunajší úrad listom doručeným dňa 27.10.2017 o vyjadrenie k projektovej dokumentácii na stavbu „Brusno, ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron". Záujmový priestor je vymedzený ľavým a pravým brehom rieky Hron pozdĺž zastaveného územia obce Brusno v dĺžke 2,00 km. Predložená projektová dokumentácia je vypracovaná zodpovedným projektantom Ing. Petrom Chládekom, 11/2015. Navrhovaná pravostranná protipovodňová línia začína výustným objektom v úseku, kde protipovodňovú líniu tvorí v súčasnosti teleso železnice v rkm 197,850, ďalej pokračuje od železničného mosta v rkm 198,050 po napojenie na teleso komunikácie III/2431 v rkm 199,950. Ľavostranná protipovodňová línia začína od železničného mosta naviazaním na teleso železnice a končí zaviazaním do telesa železnice v rkm 198,900. Súčasťou protipovodňových línií je aj zabezpečenie prítokov proti spätnému vzdutiu.

Podľa údajov z projektovej dokumentácie pri realizácii stavby vznikne odpad kategórie „ostatný" skupiny 17 (č. 17 01 01; 17 01 07; 17 02 01; 17 02 02; 17 04 05; 17 05 06).

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch") vydávame podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 1 zákona o odpadoch k predloženej žiadosti nasledovné pripomienky:

- odpady, ktoré vzniknú pri realizácii stavby triediť v mieste vzniku podľa druhov na odpad na zhodnotenie (drevo, kovy, recyklovateľné obaly zo stavebných materiálov) a na odpady na zneškodnenie bez vytvárania skládok na verejných priestranstvách;
- u využiteľného odpadu zabezpečiť prednostne jeho materiálové zhodnotenie. Odpady, ktoré stavebník sám nevyužije, je možné zhodnotiť, zneškodniť, resp. odovzdať iba do povolených zariadení (zariadenia, zberne, skládky);
- dodržiavať VZN (všeobecné záväzné nariadenie) obce Brusno o nakladaní s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom;
- pri nakladaní s odpadom dodržať povinnosti pôvodcu a držiteľa odpadu uvedené v § 12, § 14 a § 77 zákona o odpadoch;
- podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v

inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby -podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú; pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14;

- podľa § 1 ods. 2 písm. h) zákona o odpadoch sa tento zákon nevzťahuje na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný;

- k dokumentácii v kolaudačnom konaní požiadať Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie o vyjadrenie podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch, kde investor predloží doklady o množstve, mieste a spôsobe zhodnotenia a zneškodnenia odpadov vzniknutých pri predmetnej stavbe.

Toto vyjadrenie sa podľa § 99 ods. 2 zákona o odpadoch považuje za záväzné stanovisko podľa osobitného predpisu (Zákon č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov) a nenahrádza vydávanie iných vyjadrení a súhlasov vyžadovaných podľa zákona o odpadoch.

**OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica vyjadrenie č.OU-BB-OSZP3
2017/032834/002 zo dňa 21.11.2017**

Predložená projektová dokumentácia, ktorú vypracoval Ing. Peter Chládek, autorizovaný stavebný inžinier, v mesiaci 11/2015 rieši pre žiadateľa SVP š.p. OZ BB, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica v k.ú. Brusno ochranu intravilánu pred povodňovými prietokmi. Stavba je navrhovaná za účelom zabezpečenia protipovodňovej ochrany obce Brusno. Navrhovaná pravostranná protipovodňová línia začína výustným objektom v úseku kde protipovodňovú líniu tvorí v súčasnosti teleso železnice v rkm 197,850, ďalej pokračuje od železničného mosta v rkm 198,050 po napojenie na teleso komunikácie III/2431 v rkm 199,950. Ľavostranná protipovodňová línia začína od železničného mosta naviazaním na teleso železnice a končí zaviazaním do telesa železnice v rkm 198,900. Súčasťou protipovodňovej línie je aj zabezpečenie prítokov proti spätnému vzdutiu (Brusnianka, Sopotnica a bezmenný prítok). Stavba si vyžiada odstránenie len ojedinelých stromov a náletových drevín, ktoré sa nachádzajú na brehoch rieky, resp. lokálnej vegetácie. V záujmovom území sa nachádza súbeh a križovanie navrhovanej úpravy s podzemnými a nadzemnými inžinierskymi sieťami. Všetky jestvujúce zaústenia, ktoré zostávajú zachované musia byť zabezpečené proti spätnému vzdutiu. Celá dĺžka navrhovanej úpravy sa nachádza v intraviláne obce Brusno. Súčasťou protipovodňovej línie je jeden ľavostranný a tri pravostranné jestvujúce hrádzové výpuste.

Podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa vyššie uvedená stavba nachádza na území, kde platí prvý stupeň ochrany (všeobecná ochrana) a druhý stupeň ochrany (ochranné pásmo NAPANT).

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie príslušný podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. a § 68 písm. f) zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny v zmysle § 9 odst.1 písm. b) zák. NR SR č. 543/2002 Z. z. k vydaniu územného povolenia na horeuvedenú stavbu vydáva nasledovné

vyjadrenie:

- 1) V prípade nutného výrubu drevín rastúcich mimo lesa postupovať v zmysle § 47 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z.. Vecne príslušným orgánom ochrany prírody v tomto prípade je obec.

So vzniknutým odpadom nepoškodzovať a neničiť prírodu, ani chránené živočíchy (§ 3, § 35 zák. 543/2002 Z.z.) Pri realizácii zámeru odporúčame voliť mechanizmy v dobrom technickom stave a šetrné technológie s cieľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prírodné prostredie

- 2) V prípade výskytu chránených rastlín, živočíchov, alebo biotopov je potrebné požiadať orgán ochrany prírody a krajiny o vydanie rozhodnutia
- 3) Výkopy trasovať tak, aby sa minimalizovalo poškodenie drevín a ich koreňových systémov a aj to len v tých prípadoch, ak neexistuje iná alternatíva
- 4) Ten kto v zmysle § 6 ods. 4 zákona 543/2002 zasahuje do vodného toku je povinný požiadať o súhlas orgán ochrany prírody a krajiny v sídle kraja

Toto vyjadrenie nenahrádza vydávanie iných vyjadrení a súhlasov vyžadovaných podľa zákona Č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

**OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE , Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica OU-BB-OSZP3- 2017/031430-002
zo dňa 9.11.2017**

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica požiadal dňa 24.10.2017 Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti

0 životné prostredie o vyjadrenie podľa § 28 ods. 1 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) k plánovanej stavbe pre územné rozhodnutie. Stavba je navrhovaná za účelom zabezpečenia protipovodňovej ochrany obce Brusno. Projektovú dokumentáciu vypracovala spol. CABEX s.r.o., Bratislava, Ing. Peter Chládek, autorizovaný stavebný inžinier v 11/2015.

Záujmový priestor je vymedzený ľavým a pravým brehom rieky Hron pozdĺž zastavaného územia obce Brusno v dĺžke cca 2,00 km. Navrhovaná pravostranná protipovodňová línia začína hrádzovým výpustom v úseku, kde protipovodňovú líniu tvorí v súčasnosti teleso železnice (objekt so stavidlovým uzáverom pri premostení na železničnej trati) v r km 197,850, ďalej pokračuje od železničného mosta v r km 198,050 po napojenie na teleso komunikácie III/2431 v r km 199,950. Ľavostranná protipovodňová línia začína od železničného mosta a končí zaviazaním do telesa železnice v r km 198,900. Súčasťou protipovodňových línií je aj zabezpečenie prítokov proti spätnému vzdutiu (Brusnianka, Sopotnica a bezmenný prítok). Navrhovaná ochrana obce je na návrhový prietok Q₁₀₀ s bezpečnostným prevýšením 0,5 m. Úprava pravobrežnej a ľavobrežnej protipovodňovej línie je riešená ochranným železobetónovým múrom v kombinácii (v časti, kde to umožňuje priestorové usporiadanie) s homogénnou hrádzou.

Súčasťou protipovodňovej línie je jeden ľavostranný a tri pravostranné jestvujúce výustné objekty. Objekty budú zároveň slúžiť po uzatvorení na prečerpávanie vnútorných vôd počas povodňových prítokov mobilnými dieselovými čerpadlami. V r km 197,850 sa vybuduje nový hrádzový výpusť, v mieste mostného otvoru na železnici za účelom uzatvorenia pravostrannej protipovodňovej línie. Pri zahradení bude umožnené prečerpávanie vnútorných vôd. Jestvujúce odvodnenia (potrubia, odvodňovacie rigoly) budú zaústené do Hrona cez jestvujúce, resp. novovybudované hrádzové výpusty. Jestvujúce vyústenie do prítoku Sopotnica bude zabezpečené proti spätnému vzdutiu uzáverom na potrubí, ktoré bude vyvedené cez oporný múrik.

Časť stavby sa nachádza v ochrannom pásme železnice. Stavba si vyžiada nové napojenie násypu v rámci navýšenia protipovodňovej línie na teleso železnice. Jedná sa o napojenie ľavej a pravej v mieste železničného mosta a v mieste ukončenia ľavostrannej línie. Na teleso železnice je napojený aj násyp v mieste novo navrhovaného hrádzového výpustu v r km 197,850.

Zoznam stavebných objektov:

- ❖ SO 01 Pravostranný ochranný múr a ľavostranný ochranný múr r km 198,050-198,560
- ❖ SO 02 Pravostranný ochranný múr na prítoku Brusnianky
- ❖ SO 03 Pravostranný ochranný múr a ľavostranný ochranný múr r km 198,560-198,895
- ❖ SO 04 Ľavostranný ochranný múr na prítoku Sopotnica
- ❖ SO 05 Pravostranný ochranný múr r km 198,895-199,420
- ❖ SO 06 Pravostranný ochranný múr a ľavostranná ochranná hrádza na Bezmennom prítoku
- ❖ SO 07 Pravostranná ochranná hrádza r km 199,420-199,950
- ❖ SO 08 Hrádzový výpusť v r km 197,850
- ❖ SO 101 Ochrana plynovodu
- ❖ SO 102 Preložka vedenia NN
- ❖ SO 103 Preložka oznamovacieho kábla.

SO 01 Pravostranný ochranný múr a ľavostranný ochranný múr r km 198,050-198,560

Predmetom projektu je ochrana územia pred povrchovými vodami z rieky Hron v úseku medzi železničným a cestným mostom. Ochrana v predmetnom úseku je navrhovaná protipovodňovým (ochranným) železobetónovým múrikom.

Pravostranný ochranný múrik je situovaný na návodnej hrane pravostrannej ochrannej hrádzi. Napojenie múrika na teleso železnice je navrhované cez navýšenie hrádze, aby nebolo nutné uvažovať s výkopom pre založenie múrika do telesa násypu železnice. V mieste železnej lávky je múrik napojený na železobetónovú oporu. Celková výška múrika je od 2,2 po 2,6 m. pri založení v hĺbke cca 1,2 m, celková dĺžka POM je 468,1 m.

Ľavostranný ochranný múrik je situovaný po brehovej línii. V úseku medzi železničným mostom a ľavostranným prítokom Brusnianka sa jestvujúci nevyhovujúci múrik nahrádza novým s napojením na ľavostranný oporný múr Brusnianky a na jestvujúci objekt hrádzovej výpuste. Medzi železničnou a hrádzovou výpusťou sa navrhuje homogénna hrádzka s naviazaním na teleso násypu železnice. Od lávky po cestný most pokračuje na ľavej strane ochranný múrik. Celková dĺžka je 424,1 m, celková výška múrika je od 2,2 po 2,4 m, pri založení v hĺbke cca 1,0 - 1,2 m.

Pred cestným mostom dochádza ku križovaniu plynovodu a podzemného ozn. kábla s navrhovaným ochranným betónovým múrikom. Jestvujúca hrádzová výpusť, ktorá je súčasťou ľavostrannej protipovodňovej línie zostane zachovaná. Súčasťou objektu je aj mobilné hradenie, ktoré zabezpečí kontinuitu línie pre zabezpečenie ochrany v prípade preliatia cestného mosta, ktorý sa nachádza na komunikácii III/2430.

SO 02 Pravostranný ochranný múr na prítoku Brusnianky

Predmetom ochrany územia na pravom brehu toku Brusnianka medzi zaústením a cestným mostom od vplyvu spätného vzdutia počas povodňových prietokov od rieky Hron. Ochrana v predmetnom úseku je navrhovaná protipovodňovým (ochranným) železobetónovým múrikom v dĺžke 83 m. Pravostranný ochranný múrik je situovaný po brehovej línii. V úseku jestvujúceho pravostranného múru pred premostením sa navrhuje nadbetónovanie v dĺžke cca 17 m.

Celková dĺžka nového LOM je 100 m pri výške 2,6 m. Na korune ochranného múrika sa navrhuje pozdĺž záhrad osadiť oplotenie z pletiva výšky 1,3 m. Mimo múru (cca 1 m) pre zladenie výšky 2,1 m.

SO 03 Pravostranný ochranný múr a ľavostranný ochranný múr r km 198,560-198,895

Predmetom objektu je POM medzi cestným mostom a pravostranným prítokom Sopotnica a LOM medzi cestným mostom a zaviazaním do telesa železnice (ukončenie ľavostrannej protipovodňovej línie). Celková dĺžka POM je 330,8 m, LOM je 227,45 m pri výške múrikov 2,6 m.

POM a LOM je trasovaný po brehovej línii pozdĺž jestvujúcich miestnych komunikácií. Trasovanie ľavostranného ochranného múrika v súbehu s miestnou (prístupovou) komunikáciou si vyžiada preložku nadzemného vedenia ozn. káblov, ktorá je predmetom SO 103.

SO 04 Ľavostranný ochranný múr na prítoku Sopotnica

Predmetom ochrany územia na ľavom brehu toku Sopotnica medzi zaústením a mostom vplyvom spätného vzdutia počas povodňových prietokov od rieky Hron. Ochrana v predmetnom úseku je navrhovaná nízkym protipovodňovým (ochranným) železobetónovým múrikom. Pravostranný ochranný múrik je situovaný po brehovej línii. Celková dĺžka LOM je 60 m pri celkovej výške vrátane podzemnej časti 1,25 m.

Jestvujúce vyústenie do prítoku Sopotnica bude zabezpečené proti spätnému vzduti uzáverom na potrubí, ktoré bude vyvedené cez oporný múrik. Uzáver bude osadený na potrubí medzi vtokovým betónovým čelom a ochranným múrikom. Vtokové čelo sa prispôsobí jestvujúcemu rigolu.

SO 05 Pravostranný ochranný múr r km 198,895-199,420

Predmetom objektu je ochrana územia na pravom brehu v úseku medzi ľavostranným prítokom Sopotnica a Bezmenným prítokom. Ochrana v predmetnom úseku je navrhovaná protipovodňovým (ochranným) železobetónovým múrikom.

Pravostranný ochranný múrik je situovaný v dĺžke 228 m na brehovej línii pozdĺž komunikácie a v dĺžke 257,9 m na návodnej hrane pravostrannej ochrannej hrádze. Trasovanie pravostranného ochranného múrika v súbehu s komunikáciou si vyžiada preložku nadzemného vedenia NN, ktoré je predmetom SO 102. Celková výška múrika je od 2,2 po 2,6 m, pri založení v hĺbke cca 1,0-1,2 m.

V predmetnom úseku sa nachádza jeden hrádzový výpusť. Navrhuje sa nový hrádzový výpusť s uzatváraním za protipovodňovou líniou na vzdušnej strane.

Jedná sa o železobetónový objekt s kanalizačným stavidlovým uzáverom DN 600. Objekt pozostáva z nasledovných častí: vtokový objekt, uzáverová šachta, výtokový objekt a potrubné prepojenia. Predmetom objektu je aj odstránenie súčasného nevyhovujúceho objektu, ako aj mobilné hradenie v mieste križovania prístupu k toku.

SO 06 Pravostranný ochranný múr a ľavostranná ochranná hrádza na Bezmennom prítoku

Predmetom ochrany územia na ľavom a pravom brehu Bezmenného prítoku medzi zaústením a komunikáciou vplyvom spätného vzdutia počas povodňových prietokov rieky Hron.

Ochrana v predmetnom úseku je navrhovaná na pravom brehu ochranným železobetónovým múrikom výšky 2,6 m a pravej strane ochrannou homogénnou hrádzou. Hrádza je navrhovaná ako homogénna s korunou v šírke 1,0 m, so sklonom svahov 1:2.

SO 07 Pravostranná ochranná hrádza r km 199,420-199,950

Ochrana v predmetnom úseku je navrhovaná na pravom brehu navýšením pravostrannej ochrannej hrádze medzi ľavostranným Bezmenným prítokom a zaviazaním do telesa komunikácie III/2431.

V predmetnom úseku sa nachádzajú dva hrádzové výpuste. Navrhujú sa nové hrádzové výpusty s uzatváraním za protipovodňovou líniou na vzdušnej strane.

Jedná sa o železobetónové objekty s kanalizačným stavidlovým uzáverom DN 1000 a DN 500. Objekt pozostáva z nasledovných častí: vtokový objekt, uzáverová šachta, výtokový objekt a potrubné prepojenia. Predmetom objektu je aj odstránenie súčasných nevyhovujúcich objektov.

SO 08 Hrádzový vypust' v r km 197,850

Predmetom je vybudovanie hrádzového výpustu v r km 197,850 pri premostení na železničnej trati, v úseku, kde protipovodňovú líniu tvorí teleso železnice (od r km 197,088 -198,050 od ČOV po železničný most). Uvedený objekt umožňuje zahradenie, čím sa zamedzí zaplaveniu územia obce počas povodňových prietokov cez otvor premostenia.

Predmetný objekt je v rámci tejto stavby jediným opatrením v tomto úseku. Jedná sa o železobetónový objekt so stavidlovým uzáverom 1,8 x 1,8 m. Počas zahradenia sa uvažuje s prečerpávaním vnútorných vôd mobilným čerpacím zariadením. Predmetom objektu je aj preloženie časti potrubia DN 500, ktoré zabezpečuje odtok vnútorných vôd. Potrubie bude nasmerované do vtokovej časti hrádzového výpustu.

Prečerpávanie vnútorných vôd sa bude zabezpečovať z vtokového bazénu, resp. zo šachty (z časti od nátoky) hrádzovej výpuste počas zahradenia objektu. V riešenom úseku sa bude nachádzať päť hrádzových vypustí. Navrhnuté sú samonasávacie dieselové čerpadlá inštalované na samonosnom ráme s dvomi kapacitami a to 2 ks čerpadiel s výkonom 15 - 18 l/s pri výtlaku cca 10 m a 2 ks čerpadiel s výkonom 20 - 30 l/s pri výtlaku cca 10 m.

Hrádza je navrhnutá ako homogénna s korunou v šírke 1,0 m (Bezmenný prítok) a 3,0 m (POH Hrona) so sklonom svahov 1:2.

Ochranný železobetónový múrik - pohľadová časť múrov z návodnej strany je tvorená prefabrikovanými panelmi IZT 18/10-K s čelnou stranou v sklone 5:1 (dĺžka 1,2 m). Betónový povrch bude dilatovaný po 12 m.

Odtok povrchových vnútorných vôd do toku Hron je zabezpečený hrádzovými výpusťami so zabezpečením proti spätnému vzdutiu. Vyústenie bude zabezpečené uzáverom a koncovou klapkou. Súčasťou protipovodňovej línie je jeden ľavostranný a tri pravostranné jestvujúce hrádzové výpuste. Objekty budú zároveň slúžiť po zahradení na prečerpávanie vnútorných vôd počas povodňových prietokov mobilnými čerpadlami. V r km 197,850 sa vybuduje nový hrádzový výpusť, v mieste mostného otvoru na železnici. Pri zahradení bude umožnené prečerpávanie vnútorných vôd. Jestvujúce vyústenie do prítoku Sopotnica bude zabezpečené proti spätnému vzdutiu uzáverom na jestvujúcom potrubí, ktoré bude vyvedené cez oporný múrik.

SO 101 Ochrana plynovodu

Jedná sa o ochranu plynového potrubia v mieste križovania s betónovým ochranným múrikom. V mieste prechodu sa osadí poľená oceľová chránička. Uloženie potrubia v chráničke bude prevedené dištančnými objímkami s plastu typ „Raci“. Druhé chránené potrubie, ktoré sa nachádza pri prechode VTL plynovodu z potrubného žel. mosta bude uložené do oceľového potrubia DN 500 dištančnými objímkami z plastu „Raci“.

SO 102 Preložka vedenia NN

Jedná sa o preložku stĺpov vedenia NN v úseku pozdĺž brehovej línie v súbehu s komunikáciou - do úzkeho zeleného pásu na opačnej strane cesty, medzi komunikáciou a oploteniami domov, v časti pred bytovým domom a predajňou potravín v chodníku, ktorý je krytý dlažbou.

SO 103 Preložka oznamovacích káblov

Jedná sa o ochranu oznamovacieho kábla v mieste križovania s betónovým ochranným múrikom pred cestným mostom. V mieste križovania sa jedná o úpravu prechodu navrhovanej oceľovej chráničky, v ktorej bude uložený kábel, cez betóny navrhovaného múru. Objekt sa zároveň týka aj preložky štyroch stĺpov nadzemného vedenia. Stĺpy sa preložia na vzdušnú stranu.

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zák. č. 525/2003 Z.z. a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle

§ 61 zák. č. 364/2004 Z.z. zákon o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) z hľadiska vodného hospodárstva na základe predloženej dokumentácie **v zmysle § 28 ods. 1 vodného zákona dáva nasledovné vyjadrenie**

k stavbe „Brusno, ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron" v k. ú. Brusno z hľadiska vodného hospodárstva žiada dodržať nasledovné podmienky:

1. Počas realizácie stavby a užívania dbať na ochranu povrchových a podzemných vôd pred kontamináciou znečisťujúcimi látkami.
2. Používané stavebné mechanizmy musia byť v bezchybnom stave, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd v predmetnej lokalite.
3. Pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske siete a zabezpečiť ich ochranu pred poškodením. Je potrebné rešpektovať vyjadrenia správcov jednotlivých inžinierskych sietí.
4. Pokiaľ stavba bude umiestnená aj na pozemkoch súkromných vlastníkov, je potrebné zo strany investora vysporiadať majetkovo-právne záležitosti - nájomná zmluva/kúpna zmluva,
5. Je potrebné zo strany investora stavby požiadať o zaujatie stanoviska všetky dotknuté orgány, organizácie, ako aj správcov inžinierskych sietí a dodržať nimi určené podmienky v plnom rozsahu..
6. K opatreniam na vodných tokoch, ktoré nie sú v správe investora, je potrebné požiadať o stanovisko správcu predmetných vodných tokov a dodržať ním určené podmienky v plnom rozsahu.
7. Na vodnú stavbu je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie stavebného povolenia, pričom podkladom k vydaniu stavebného povolenia je právoplatné územné rozhodnutie na stavbu.

Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie, ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa zákona o vodách. Vyjadrenie sa podľa § 73 ods.18 vodného zákona považuje za záväzné stanovisko v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov.

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA, POZEMKOVÝ A LESNÝ ODBOR, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica stanovisko č. OU-BB-PLO-2018/012276-2 zo dňa 02. 03.2018

Okresný úrad Banská Bystrica, pozemkový a lesný odbor ako správny orgán príslušný podľa § 2 a § 9 ods. 3 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojitosti s § 23 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon") nemá námietky k pripravovanej investičnej akcii - projektovej dokumentácii pre územné konanie „Brusno -ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron."

V prípade, že plánovaný zámer bude realizovaný na poľnohospodárskej pôde je investor povinný zabezpečiť si pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti stanovisko tunajšieho úradu v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej

OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V BANSKEJ BYSTRICI, Komenského č. 27, 974 01 Banská Bystrica č. ORHZ-BB1- 1244-001/2017 zo dňa 6.11.2017

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre územné rozhodnutie „Brusno - ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron" a s

predloženou projektovou dokumentáciou **s ú h l a s í** bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica číslo spisu: A/2017/03435 zo dňa 2.11.2017

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici (ďalej len RÚVZ) ako príslušný orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva podľa § 3 ods. 1 písm. c) a podľa § 6 ods. 1) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 355/2007 Z. z.), v konaní začatom na návrh účastníka konania Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica, IČO 36022047 vydáva toto **z á v ä z n é s t a n o v i s k o** :

RÚVZ v rozsahu pôsobnosti podľa § 6 ods. 3 písm. g) zákona č. 355/2007 Z. z. posúdil písomné podanie doručené dňa 26.10.2017, zaevidované pod č. A/2017/03435, z obsahového hľadiska spĺňajúce náležitosti návrhu na začatie konania vo veci návrhu na územné a stavebné konanie stavby „Brusno - ochrana intravilánu pred povodňovými prítokmi rieky Hron“.

V predložených podkladoch je riešené umiestnenie a výstavba protipovodňových objektov, ktorými dôjde k zvýšeniu ochrany proti povodňiam v obci Brusno. Územie výstavby protipovodňových objektov sa týka ľavého aj pravého brehu rieky Hron v dĺžke cca

2,0 km.

Pravostranná protipovodňová ochrana začína výustným objektom v úseku kde protipovodňovú líniu tvorí v súčasnosti teleso železnice (v rkm 197,850), ďalej pokračuje od železničného mosta v rkm 198,050 až po napojenie na teleso komunikácie III/2431 v rkm 199,950.

Protipovodňová ochrana na ľavom brehu rieky Hron začína od železničného mosta naviazaním na teleso železnice a končí zaviazaním do telesa železnice v rkm 198,900.

Súčasťou protipovodňovej ochrany je aj zabezpečenie prítokov Brusnianka, Sopotnica a bezmenného toku proti spätnému vzdutiu.

V rôznych úsekoch sa na pravom aj ľavom brehu rieky Hron vybudujú železobetónové ochranné múriky, homogénne hrádze a hrádzky, hrádzové výpuste a mobilné hradenie.

Na toku Brusnianka sa zrealizuje výstavba pravostranného ochranného múrika v dĺžke 100 m a na toku Sopotnica sa na ľavej strane vybuduje ochranný železobetónový múrik dĺžky 60 m. Na pravom brehu bezmenného potoka sa vybuduje ochranný múrik dĺžky 135 m a na ľavom brehu sa zrealizuje výstavba ochrannej homogénnej hrádze.

Predložený návrh umiestnenia a výstavby protipovodňových objektov na pravom a ľavom brehu rieky Hron a jeho prítokov (Brusnianka, Sopotnica, bezmenný tok) v kat. území obce Brusno spĺňa požiadavky a podmienky na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia ustanovených v zákone č. 355/2007 Z. z. RÚVZ so sídlom v Banskej Bystrici podľa § 13 ods. 3 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. k predloženému návrhu na územné a stavebné konanie stavby „Brusno - ochrana intravilánu pred povodňovými prítokmi rieky Hron“ vydáva **súhlasné záväzné stanovisko**.

Správny poplatok v sume 50,00,- EUR za vydanie tohto záväzného stanoviska podľa zákona č. 145/1995 Z. z. v znení zákona č. 286/2012 Z. z. - položky 150 písm. f) sadzobníka správnych poplatkov bol zaplatený vo forme E-kolku.

BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ ODDELENIE SPRÁVY MAJETKU A CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY, Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica číslo 06230/2018/ODDSMCI-4 08935/2018 zo dňa 1.3.2018

Úradu Banskobystrického samosprávneho kraja bola dňa 28.2.2018 doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k územnému konaniu predmetnej stavby.

Podľa projektovej dokumentácie sa bude stavba dotýkať ciest IM/2430, 111/2431 a mostných objektov s evidenčným číslom 2431-01 a 2430-02, čím budú dotknuté chránené záujmy BBSK.

Z hľadiska cestnej infraštruktúry Vám vydávame nasledovné stanovisko:

Banskobystrický samosprávny kraj z hľadiska ciest III. triedy ako účastník konania o vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia **súhlasí** s umiestnením stavby a požaduje v celom rozsahu rešpektovať a dodržať podmienky, ktoré stanovil náš správca, Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., v písomnom vyjadrení pod číslom **BBRSC/06380/2016-BB a BBRSC/00642/2017** zo dňa 9.2.2017.

BBSK ako vlastník dotknutých ciest III. triedy a mostných objektov, si s ohľadom na ich ochranu vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek dopĺňať alebo ich zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR EXPERTÍZY, Klemensova 8, 813 61 Bratislava I stanovisko číslo 21593/2016/0420-2 zo dňa 29.6.2016

Predložená dokumentácia rieši vybudovanie protipovodňovej ochrany obce Brusno v úseku rieky Hron : úpravu brehov, ochranných hrádzí, nábrežných protipovodňových múrov, vybudovanie hrádzových výpustov a spôsob vypúšťania vnútorných vôd počas prechodu povodne v koryte Hrona cez intravilán obce, v k.ú. Brusno, čiastočne na pozemkoch v správe ŽSR. Stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy /OPD/ železničnej trate Zvolen - Podbrezová, TÚ 3104, v ž.km 41,440 - 41,740; 42,500 - 42,650; 42,900-43,200. Upozorňujeme, že v blízkosti stavby sa nachádzajú podzemné vedenia v správe ŽSR.

Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach, ako účastník konania na základe zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov a zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov, vydáva k predkladanej stavbe : „Brusno, Ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron“, pre investora : Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Banská Bystrica, nasledovné **S T A N O V I S K O** :

Po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou a s vyjadreniami jednotlivých odborných zložiek OR Zvolen a AHM RP Zvolen, nemáme z hľadiska územných a rozvojových záujmov ŽSR k stavbe v OPD námietky a **súhlasíme s vydaním stavebného povolenia**, za dodržania nasledovných podmienok :

1/ Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Zvolen č. 443/2016-STZ zo dňa 03.06.2016 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách, týkajúce sa ochrany jestvujúcich vedení v správe ŽSR,

2/ Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR AHM RP Zvolen č. 1308/2016/RP-ZV zo dňa 10.05.2016 vo veci vyrovnania majetkovo-právnych vzťahov,

3/ Zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom žel. dopravy počas celej doby jej prevádzky,

4/ Zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej realizácie v obvode dráhy a min 1 mesiac pred zahájením prác požiadať ŽSR OR o vypracovanie Dohody o podmienkach a zaistení

bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v koľajach ŽSR v zmysle Zákona 124/2006 Z.z. §18 v znení neskorších predpisov a vnútorného predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR a vydanie povolenia na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9,

5/ Nepoužívať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku a nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi,

6/ Pri navrhovaní objektov v obvode dráhy a dotyku stavby s telesom dráhy budú dodržané ustanovenia príslušných predpisov a noriem ŽSR,

7/ Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate počas realizácie stavebných prác a priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor. Naviazanie hrádze do telesa násypu železničnej trate musí byť zrealizované tak, aby v žiadnom prípade neprišlo k narušeniu stability železničného telesa. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka,

8/ ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke spôsobené železničnou prevádzkou a stavebník si nebude nárokovat' dodatočné úpravy zo strany ŽSR z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov (vibrácie, vplyv trakcie a pod.),

9/ Dodržať ustanovenia zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko má platnosť 2 roky a nenahrádza záväzné stanovisko ODVRAV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, pre povolenie činnosti v obvode dráhy a v OPD.

Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriediel Limbová 2, 837 52 Bratislava , číslo S03955-2018-IKT-2 zo dňa 22.2.2018

Listom č. 114/2018/VS doručeným dňa 15.2.2018 ste nám zaslali na Ministerstvo zdravotníctva SR - Inšpektorát kúpeľov a žriediel oznámenie o začatí územného konania a nariadenie ústneho konania vo veci umiestnenia stavby „**Brusno, ochrana intravilánu pred povodňovými prítokmi rieky Hron**“ v k. ú. Brusno.

Cieľom plánovanej protipovodňovej stavby je zamedzenie povodní v intraviláne Brusná. Navrhovaná stavba bude slúžiť ako preventívna protipovodňová ochrana pri zvýšených prietokoch na toku Hron a jeho prítokoch (Sopotnica a Brusnianka) s cieľom ochrániť stavby, záhrady infraštruktúru obce a ostatné pozemky s poľnohospodárskym využitím v uvedenom území. Predmetná stavba sa realizuje na pôvodných stavebných objektoch - existujúcich protipovodňových hrádzach a spevnených stavebne upravených brehoch.

Ministerstvo zdravotníctva SR - Inšpektorát kúpeľov a žriediel Vám v predmetnej veci oznamuje nasledovné.

Protipovodňová stavba je umiestnená a realizovaná v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Brusne (vyhláška MZ SR č. 17/2000 Z. z., ktorou sa vyhlasujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Brusne), v ktorom je potrebné dodržiavať ustanovenia § 28 a § 50 ods. 17 písm. b) zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súvislosti s výkopovými prácami zároveň dávame do pozornosti oznamovaciu povinnosť v zmysle § 4 zákona č. 538/2005 Z. z. pri zistení výskytu podzemnej vody s prejavmi zvýšenej teploty, mineralizácie alebo plynov.

Pri samotnej realizácii stavby je potrebné rešpektovať skutočnosť, že v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov je zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov v Brusné a navrhovať k tomu primerané riešenia, postupy a materiály.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia, Nám. L. Štúra č.1, 974 05 Banská Bystrica, záväzné stanovisko č. OU-BB-OKR1- 2017/030734-2 zo dňa 2.11.2017

V zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov § 6 ods. 1, písm. g) a § 14 ods. 2. zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany, Okresný úrad Banská Bystrica vydáva

záväzné stanovisko)

k predloženej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia na umiestnenie stavby **záväzné stanovisko¹⁾**

k projektu stavby „**Brusno, ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron, k. ú. Brusno, Banská Bystrica, (SVP, š.p., OZ Banská Bystrica)**“ z hľadiska civilnej ochrany.

Identifikačné údaje stavby :

Názov stavby: Brusno, ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron

Miesto stavby: Banskobystrický kraj, okres Banská Bystrica, k. ú. Brusno

Investor: Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, OZ Banská Bystrica,

Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica

Po posúdení predloženého projektu stavby **Brusno, ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron**, k.ú. Brusno Okresný úrad Banská Bystrica dospel k záveru, že projektová dokumentácia rieši vybudovanie vodnej stavby za účelom zabezpečenia protipovodňovej ochrany obce Brusno z dôvodu nedostatočnej kapacity koryta Hrona počas povodňových prietokov. Pravostranná protipovodňová línia začína hrádzovým výpustom v úseku, kde protipovodňovú líniu tvorí v súčasnosti teleso železnice (objekt so stavidlovým uzáverom pri premostení na železničnej trati) v rkm 197,850 a pokračuje od železničného mosta v rkm 198,050 po napojenie na teleso komunikácie III/2431 v rkm 199,950. Ľavostranná protipovodňová línia je navrhovaná od železničného mosta naviazaním na teleso železnice a končí zaviazaním do telesa železnice v rkm 198,900. Súčasťou protipovodňových línií je aj zabezpečenie prítokov proti spätnému vzdutiu (Brusnianka, Sopotnica a bezmenný prítok). Na líniovú stavbu nie sú územným plánom kladené žiadne požiadavky civilnej ochrany.

Okresný úrad Banská Bystrica s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia na stavbu „**Brusno, ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron, k. ú. Brusno, Banská Bystrica, (SVP, š.p., OZ Banská Bystrica)**“ súhlasí bez pripomienok.

KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ URAD BANSKÁ BYSTRICA, Lazovná ul. č. 8, 975 65 Banská Bystrica záväzné stanovisko č. PUBLIK-2018/5353-4/16949/RUS zo dňa: 02.03.2018

Brusno, „Brusno, ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron“ - záväzné stanovisko

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, vecne a miestne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu, podľa § 11 ods. 1 a § 9 ods. 5 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“), vydáva podľa §30 ods. 4 pamiatkového zákona toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica (ďalej len „KPÚ Banská Bystrica“) z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom určuje zámer investora: SVP š.p., odštepný závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica realizovať stavbu „Brusno, ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron“ na úseku toku rieky Hron, súčasťou ktorého sú aj dve zaústenia (potok Sopotnica a bezmenný prítok) v k. ú. Brusno, okres Banská Bystrica, nenachádzajúcu sa v pamiatkovom území za prípustný

s nasledovnými podmienkami:

1. pri realizácii zemných a výkopových prác, ohlásiť termín ich začatia minimálne 7 dní vopred KPÚ Banská Bystrica, písomne alebo telefonicky na tel. č. 048/24 55 831;
2. na úseku predmetnej stavby umožniť KPÚ Banská Bystrica zrealizovať obhliadku zemných prác súvisiacich s touto stavbou.

Obec Brusno, Ondrejská 360/1, 976 62 Brusno záväzné stanovisko č.

Záväzné stanovisko obce Brusno k projektovej dokumentácii stavby:

„ Brusno ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron“

Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Banská Bystrica požiadal listom č. CS 50/CZ9166/2016 - 241, zo dňa 3.8. 2016 o záväzné stanovisko obce k projektovej dokumentácii stavby, „ Brusno ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron“.

Po dôkladnom preštudovaní predloženej projektovej dokumentácii, Obec Brusno zastúpená starostkou súhlasí s technickým riešením ochrany intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron, ktoré je navrhnuté v predloženej projektovej dokumentácii, ktorú vypracoval CABEX s.r.o., zodpovedný projektant Ing. Peter Chládek z 11/2015.

Obec Brusno požaduje dodržať :

1. Upravenie povrchu všetkých dotknutých miestnych komunikácií do pôvodného stavu. Jedná sa hlavne o cestu III/2431 dotknutú stavbou SO 05, miestnu komunikáciu „Kakatka“, dotknutú stavbou SO 04, Okružnú ulicu dotknutú stavbou SO 02 a SO 01, obnovenie oplotenia pri stavbe SO 01, Železničnú ulicu dotknutú stavbou SO 03.
2. Realizovať stavbu po cca. 50 m úsekoch a dopravu riadiť pomocou prenosnej svetelnej signalizácie (cesta III/2431 nemá v úseku stavby SO 05 chodník pre chodcov a premávka je v tomto úseku riziková aj v normálnom profile).
3. V úsekoch pozdĺž jedno pruhových komunikácií, realizovať ochranný múr po úsekoch 12 m , čo je aj navrhnutý dilatačný celok.
4. Po ukončení výstavby upraviť všetky dotknuté komunikácie, plochy, doplnenie vegetácie a odvoz prebytočnej zeminu na skládku .
5. Zmeniť prístup na stavenisko k stavbe SO 08, a SO 01. Prístup navrhovaný v PD je nespevnenou utlmenou miestnou komunikáciou, ktorá je len čiastočne spevnená a v hl. 80 cm je v nej uložená tlaková kanalizácia a prípojky k rodinným domom. Asfaltový povrch je položený na pieskovom lôžku a nákladné autá ho jednoducho roztlačia. Neprichádza do úvahy, aby bol prístup na medziskládku navrhnutou trasou. Prístup je možný po ľavej-strane železničného násypu tak, ako k stavbe SO 08.

LESY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, š.p., OZ Slovenská Ľupča, Lichardova 52, 976 13

Slovenská Ľupča, stanovisko pre územné rozhodnutie značky 48136/2017-210 zo dňa 16.11.2017

Lesy Slovenskej republiky, š.p. Odštepný závod Slovenská Ľupča, správca vodného toku „Sopotnica“ a vodnej plochy pare. č. CVIKNÚ 1675 v k.ú. Brusno, preskúmal Vašu žiadosť o udelenie súhlasného stanoviska k UK a súhlasu so zápisom geometrického a na základe toho Vám dáva nasledovné stanovisko:

SVP, štátny podnik pripravuje projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie a následne stavebné povolenie pre protipovodňovú stavbu „Brusno - ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron“. Pripravovaná stavba sa čiastočne dotkne aj pozemkovú nehnuteľnosť v našej správe, parcela registra „C“, parcelné číslo 1675, vodná plocha.

Súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia pre protipovodňovú stavbu „Brusno - ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron“ a súhlasíme so zápisom geometrického plánu č. 36041459-96/2016.

Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava vyjadrenie č.6611731622 zo dňa 20.11.2017

Žiadateľ vo svojej žiadosti vyznačil záujmové územie a vyplnil všetky potrebné údaje pre vydanie vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení (ďalej len Vyjadrenie). Žiadateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť vyplnenej žiadosti a zároveň za to, že uvedené parcelné čísla zodpovedajú vyznačenému záujmovému územiu v mape zobrazenej nižšie (ďalej len polygón).

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie.

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom.a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK Prostredníctvom zamestnanca spoločnosti Povereného správou sietí: jan.zauska@telekom.sk, 0902719521
4. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. **Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.**
9. **V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.** Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
10. **Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke:[HTTP://www.telekom.sk/vyjadenia](http://www.telekom.sk/vyjadenia)**
11. **Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.**
12. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
13. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
14. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
15. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., č.9057/2017-1032.2-001 zo dňa 10.11.2017

Listom č. CS SVP OZ BB 2145/2017/9 CZ 13439/2017-39170 z dňa 07.11.2017 ste našu spoločnosť požiadali o stanovisko k vydaniu územného rozhodnutia na stavbu „**Brusno - ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron**“.

StVS, a.s., Banská Bystrica dáva k vašej žiadosti nasledujúce stanovisko:Dotknutými lokalitami je trasované potrubie verejného vodovodu v obci Brusno. Jeho presné vytýčenie zabezpečuje na základe žiadosti investora stavby Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., Banská

Bystrica. Pri realizácii uvedenej stavby požadujeme dodržanie nasledujúcich podmienok:

Dodržať podmienky obmedzujúce činnosti v ochranných pásmach vodovodu tak ako sú definované v zákone 442/2002 Z.z.

Pokiaľ pri výstavbe dôjde k poškodeniu inžinierskych sietí v našom majetku vzniknuté poškodenie odstráni na vlastné náklady Slovenský vodohospodársky podnik š.p.

- Z hľadiska ochrany infraštruktúry v našom majetku sa vyjadruje a vytýčenie infraštruktúry zabezpečuje spoločnosť StVPS, a.s. Banská Bystrica. Žiadame rešpektovať všetky podmienky, ktoré vyplývajú z ich vyjadrenia.

V prípade dodržania uvedených podmienok súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia.

Stredoslovenská prevádzková vodárenská spoločnosť, a.s. Banská Bystrica, Partizánska c. 5, 974 00 Banská Bystrica, vyjadrenie č. 11995/2015/3975 - 973 zo dňa 11.11.2015

K.ú. Brusno, okres Banská Bystrica - pre stavbu Brusno, ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron - vyjadrenie k existencii vedenia IS

Dňa 20.10.2015 sme od Vás obdržali žiadosť o zakreslenie priebehu podzemných vedení - vodovodu a kanalizácie v obci Brusno. k ú Brusno, okres Banská Bystrica pre stavbu " Brusno ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron".

K predloženej žiadosti zaujímame nasledovné stanovisko:

Do priloženej situácii sme Vám informatívne zakreslili trasu verejného vodovodu PVC d 110, HDPE d 160 a DN 150 LT, DN 80 OC, DN 100 LT, DM 50 OC, DN 150 OC, DN 110 LT. PVC d 160. ktoré sú v správe StVPS, a.s Verejná kanalizácia sa v danej oblasti v správe našej spoločnosti nenachádza.

• Pred spracovaním PO zámeru stavby požadujeme na zákazníckom centre objednať vytýčenie podzemných vedení v správe StVPS a.s Závod 01 Banská Bystrica zástupcami našej spoločnosti:

- vytýčenie vodovodu zabezpečí p. I. Krnáč č. t 0907 805 798

Vytýčené siete požadujeme zakresliť v PD ďalšieho stupňa.

Obchodno-technické podmienky žiadame prejednať so Zákazníckym centrom StVPS a.s Závod 01 BB, Partizánska cesta 73. Banská Bystrica j objednávka na vytýčenie existujúcich zariadení v správe našej spoločnosti).

Pri spracovaní PD žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle Zákona č. 442/2002 Z.z. :

- min. 1,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane

- mín. 2,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm

Požadujeme rešpektovať vzdialenosť všetkých navrhovaných podzemných vedení v súlade s STN 73 6005. Doporučujeme dodržať ochranné pásmo v zmysle STN 75 6101:

- min. 2,0 m od osi vodovodnej prípojky obojstranne

- min. 0,75 m od osi kanalizačnej prípojky obojstranne

V pásme ochrany vodovodného a kanalizačného potrubia je v zmysle Zákona č.442/2002 Z.z. zakázané:

5) vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu (kanalizácii), alebo by mohli ohroziť ich technický stav

- 6) vysádzať trvalé porasty
- 7) umiestňovať skládky
- 8) vykonávať terénne úpravy

Spracovanú PD zámeru stavby s vyznačením vytýčených inžinierskych sietí a správe našej spoločnosti požadujeme predložiť na posúdenie

Projektová dokumentácia vodovodnej (kanalizačnej) prípojky spracovaná odborne spôsobilou osobou musí obsahovať technickú správu, kde bude uvedený návrh vodovodnej a kanalizačnej prípojky (dimenzia, materiál, dĺžka) a výpočet potreby vody v zmysle Vyhlášky Ministerstva ŽP SR 684/2006 zo 14 novembra 2006: koordinačnú situáciu s osadením stavebného zámeru na ; spôsob napojenia na verejný vodovod (Kanalizáciu): osadenie vodomernej šachty: detail vodomernej zostavy s vyznačením pôdorysných rozmerov navrhovanej vodomernej šachty spôsob a množstvo odvedenia dažďových odpadových vôd.

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., č. BBRSC/06380/2016-BB zo dňa 9.2.2017

Dňa 13.12.2016 bola našej spoločnosti doručená Vaša žiadosť o vydanie stanoviska k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby: **„Brusno ochrana intravilánu pred povodňami prietokmi rieky Hron“**. Investor Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik Banská Bystrica, plánuje vybudovanie protipovodňovej ochrany intravilánu obce Brusno, na pozemkoch , ktoré nie sú vo vlastníctve BBSK.

Podľa predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby navrhované protipovodňové opatrenia prechádzajú v intraviláne obce Brusno, v k.ú. Brusno, sú vedené v súbehu s cestou **HI/2431** a s vybudovaním mobilných hradení na **mostnom objekte IH/2430 ev. číslo 01**.

Stavba pozostáva z nasledovných stavebných objektov: SO 01 Pravostranný ochranný múr a ľavostranný ochranný múr v r.km 198,050-198,560

SO 02 Pravostranný ochranný múr na prítoku Brusnianka

SO 03 Pravostranný ochranný múr a ľavostranný ochranný múr v r.km. 198,560-198,895 SO 04 Ľavostranný ochranný múr na prítoku Sopotnica SO 05 Pravostranný ochranný múr v r.km 198,895-199,420

SO 06 Pravostranný ochranný múr a ľavostranná ochranná hrádza na bezmennom prítoku

SO 07 Pravostranná ochranná hrádza v r.km 199,420-199,950

SO 08 Stavidlový hradiaci objekt v r.km 197,850

SO 101 Ochrana plynovodu

SO 102 Preložka vedenia NN

SO 103 Preložka oznamovacích káblov

Projekt organizácie výstavby

Objekty , ktoré sa dotýkajú ciest a mostov:

SO 01 Pravostranný ochranný múr a ľavostranný ochranný múr v r.km 198,050-198,560

- rieši vybudovanie mobilných hradení na zabezpečenie ochrany v prípade preliatia mostného objektu na ceste IH/2430 ev.č. 2430-02 riekou Hron. - v zmysle prílohy číslo E. 1.6.2 Mobilné hradenie - rezy

A" a „B“.

SO 03 Pravostranný ochranný múr a ľavostranný ochranný múr v r.km. 198,560-198,895

- rieši začiatok napojenia pravostranného ochranného múru vedľa mostného objektu na ceste IH/2430 ev. č. 2430-02 a ukončenie pri napojení na cestu III/2431 a mostného objektu 2431 ev.č. 2431-01.

SO 05- Ľavostranný ochranný múr na prítoku Sopotnica rieši ochranu územia na ľavom brehu toku Sopotnica medzi zaústením a mostom vplyvom spätného vzdutia počas povodňových prietokov. Súčasťou objektu je aj vybudovanie nového opevnenia spevnených svahov na vtoku a výtoku a oboch opôr mostného objektu 2431-01 zlomového kameňa, s vyplnením škár cementovou maltou do betónového lôžka.

SO 05 Pravostranný ochranný múr v r.km 198,895-199,420

- rieši ochranu územia na pravom brehu v úseku medzi ľavostranným prítokom Sopotnica a Bezmenným prítokom v súbehu s cestou III/2431. V rámci navrhovanej úpravy v predmetnom úseku sa uvažuje s preložkou nadzemného NN vedenia (v mieste súbehu s navrhovaným ochranným múrikom) a križovaním cesty III/2431.

SO 06 Pravostranný ochranný múr a ľavostranná ochranná hrádza na bezmennom prítoku

- rieši ochranu územia na ľavom a pravom brehu Bezmenného prítoku medzi zaústením a komunikáciou vplyvom spätného vzdutia počas povodňových prietokov od rieky Hron, a napojenie do telesa cesty 111/2431 a priepustu na výtokovej strane.

SO 07 Pravostranná ochranná hrádza v r.km 199,420-199,950

- rieši ochranu územia medzi ľavostranným Bezmenným prítokom a zaviazaním do telesa cestnej komunikácie H1/2431.

SO 102 Preložka vedenia NN

- rieši preložku NN vedenia výmenou podperného bodu, za nový dvojité stožiar s ukončením vzdušného vedenia z juhu. S nového podperného bodu (stožiaru) pokračovať v súbežnom vedení s cestou III/2431 v max. dĺžke 6,5 m a križovaním cesty III/2431 presmerovať cez chráničku do zeleného pásu cestného telesa a pokračovať v súbehu s cestou až k odbočke na MK ku novovybudovanej skrini PPJS a odtiaľ pokračovať slučkou až k severnej časti preložky.

Projekt organizácie výstavby - rieši objekty zariadenia staveniska pri Bezmennom prítoku (pravý breh - prístup z komunikácie M/2431 na ploche č. 2 o výmere 350 m² a plocha na konci úpravy SO 07 pod napojením hrádze do cestného telesa cesty H1/2431.

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., oblasť Banská Bystrica (ďalej len BBRSC) ako správca ciest II. a III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja, zaujíma k predmetnej žiadosti nasledovné stanovisko:

■ K povoleniu a realizácii stavby je potrebné požiadať o stanovisko vlastníka ciest **III/2430** a **III/2431**, mostov a cestných pozemkov podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov Banskobystrický samosprávny kraj (ďalej len BBSK).

■ Podmienkou súhlasu s realizáciou líniovej stavby, umiestňovanej do cestného telesa, cestných pozemkov, mostných objektov a priepustov (aj pomocných c.p.) úsekov ciest M/2430, M/2431, je uzavretie Zmluvy o zabezpečení vyvolaných úprav vyplývajúcich z realizácie protipovodňových opatrení stavby umiestnenej v cestnom telese a súčastiach pozemných komunikácií. Predmetom zmluvy bude vymedzenie práv a povinností zmluvných strán pre prípad údržby, opráv, rekonštrukcií cestnej stavby a vybudovaných „Protipovodňových opatrení“, po celú dobu ich životnosti. Zmluva

bude zároveň podkladom pre Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici na vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty.

Z hľadiska správy a údržby ciest II. a III. triedy, vlastníkom ktorých je BBSK a správcom BBRSC, a.s., Banská Bystrica s realizáciou stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou CABEX s.r.o. Bratislava vypracovanou Ing. Petrom Chládekom autorizovaným stavebným inžinierom pre inžinierske stavby číslo 3693*Z*2-2 z 11/2015 **súhlasíme s vydaním stavebného povolenia a do projektu pre realizáciu stavby požadujeme doplniť -nasledovné podmienky:**

1. Doplniť do PD detail v styku medzi cestou 111/2431 a ľavostrannou hrádzou **SO 06**
2. Styk medzi kamenným múrom a čelom priepustu oddeliť dilatačnou škárou v **SO 06**.
3. Doplniť detaily dočasných vjazdov za účelom napojenia na cestu 111/2431 **SO 07 a SO 06**.
4. Upraviť detail križovania cesty realizovať bezrozkopávkovou metódou (riadeným podvrtávaním) kolmo na os vozovky, nie šikmo za betónový vjazd RD s.č. 404; **SO 102**
5. Doplniť priečny rez uloženia kábla v zelenom páse cestnej priekopy cesty III/2431 vrátane určenia materiálu zásypu a miery potrebného zhutnenia a projekčné navrhnuť vybudovanie nového odvodňovacieho systému po uložení NN vedenia do cestnej priekopy od RD s.č. 404 po RD s.č. 410.
6. Zakreslenie nového podperného bodu s dvomi betónovými stĺpmi na ukončenie vedenia NN z južnej strany od cestného telesa cesty III/2431 vzhľadom na vytvorenie pevnej prekážky.
7. Nový podperný bod s priradenou skriňou PRIS na odbočke s MK pri RD s.č. 408 osadiť mimo cestnú priekopu.
8. V prípade výkopových prác pravostranného ochranného múru v **SO 05**, môžu sa objaviť vyústenia rúrových priepustov, ktoré treba zachovať a osadiť na nich spätnú klapku.
9. V priečných rezoch 46 až 52 požadujeme z bezpečnostných dôvodov doplniť smerové odrážачe pre umiestnenie odraziek na pravostrannom ochrannom múre **SO 05**, v zmysle TP 105.
10. V SO 07 KU 1,881 km požadujeme Prístup na hrádzu - vjazd spevniť asfaltovým krytom v dĺžke 3m od KÚ a plynulo napojiť na existujúcu spevnenú časť vozovky cesty III/2431
11. Na základe PD priečny rez 43 dobudovať úsek o odvodňovací žľab ako v priečnom reze 44
12. Vyčistenie koryta vyústeného priepustu od nánosov na výtokovej strane pre SO 07 hrádzového vpustu č. 4.
13. Pokiaľ počas realizácie bude na stavbu prístup z cesty H1/2430, III/2431 mimo jestvujúcich vjazdov, je potrebné požiadať Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len OU OCDPK), o povolenie zriadiť dočasný vjazd.
14. Do projektovej dokumentácie zakresliť detaily napojenia na cestu H1/2431 (Situácia POV 1).
15. Realizácia prác v telese ciest II. a III. triedy (aj podvrty, zriadenie pracovného miesta, obmedzenie cestnej premávky) **podlieha povoleniu na zvláštne užívanie cesty** od Okresného úradu v Banskej Bystrici, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej OU OCDPK).
16. Ak po vytýčení trasy v teréne vznikne nutnosť zmeny, či posunu trasy, požadujeme akúkoľvek zmenu oznámiť a prejednať so zástupcami BBRSC, a.s..

17. Počas prác žiadateľ na vlastné náklady zabezpečí dotknutý úsek dočasným dopravným značením.
18. Vypracovať Projekt dopravného značenia počas výstavby protipovodňových opatrení a projekt dopravného značenia pri povodňovej aktivite odsúhlasený Okresným úradom odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici a Okresným riaditeľstvom Dopravného inšpektorátu policajného zboru v Banskej Bystrici a vypracovanie návrhu dopravného značenia pri povodňovej aktivite.
19. Pri znečistení vozovky je nutné okamžite zabezpečiť jej očistenie na náklady zhotoviteľa.
20. Ku kolaudačnému konaniu požadujeme doložiť dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby a geodetické zameranie skutočne realizovanej stavby na podklade katastrálnych máp, súčasne požadujeme odovzdať požadované podklady na CD- nosiči v súbore PDF .

Technické podmienky

SO 01 Pravostranný ochranný múr a ľavostranný ochranný múr v r.km 198,050-198,560

Mobilné hradenie A a B konštrukčné vrstvy vozovky :

Výkop

- Hrany vozovky zapíliť, na hrúbku asfaltových vrstiev, s minimálnym presahom 30 cm od hrany, výkopu. Zapílené hrany vozovky je potrebné pred asfaltovaním natrieť spojivom (spojovací postrek 0,5-0,7 kg.m²).
- Podložie v celom objeme výkopu zasypať štrkodrvou frakcie 0-32 po 20 cm vrstvách s postupným zhutňovaním.
- Zásyp štrkodrvou 0/32 (zhutnená po 0,20 m pláň 100 MPa) TEC - netkaná geotextília VBR min 2,5 kN Výstužná geomreža TEC - mreža TG-40-40-S
- Štrkodrava ŠD fr. 0/63- vyrovnávacia hrúbka podľa danej situácie - cca 200-230 mm Kamenivo spevnené cementom KSC -200 mm Infiltračný postrek asfaltový PS
- Výstužná geomreža do asfaltu - TEC - mreža TGS B-50-50 Asfaltový betón AC-22 - 70 mm Asfaltový spojovací postrek Asfaltový betón AC-11-50 mm
- Pri obnove krytu vozovky poslednej vrstvy z ACo 11, požadujeme položiť kryt do nivelety vozovky a všetky pracovné spoje zaliť pružnou zálievkou,
- Mobilne hradenie osadiť do nivelety vozovky tak, aby netvorilo prekážku pri výkone štandardnej zimnej údržby.

SO 102Preložka vedenia NN

- vzhľadom na polohu NN vedenia, montážna jama bude zasahovať do telesa cesty H1/2431 štartovaciu jamu situovať tak, aby bližšia hrana výkopu bola min. 2 m od hrany vozovky cesty ID/2431,

Križovanie cesty

- križovanie cesty realizovať bezrozkopávkovou metódou (riadením pretlakom) kolmo na os vozovky,
- popod cestu viesť potrubie v chráničke s minimálnym krytím 1,2 m pod niveletou vozovky, štartovaciu a cieľovú jamu zriadiť mimo cestný pozemok, vo vzdialenosti min. 2 m od okraja vonkajších hrán cestného telesa (vonkajšia hrana odvodňovacieho systému, päta

cestného násypu tam kde odvodňovací systém nieje, od vonkajšej hrany nespevnenej krajnice a p.), montážne jamy zo strany cesty a mostným podpôr zabezpečiť pažením na celú výšku, stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom oprávnenej firmy,

- v prípade neúspechu pretlaku z dôvodu geologických pomerov, túto skutočnosť ihneď oznámiť správcovi cesty BBRSC, a.s. (vedúcemu strediska Banská Bystrica p. Bercíkovi číslo tel. 0905421496 a technickému zamestnancovi p. Hricovi č.t. 0918543602) a požiadať o zmenu vyjadrenia a určenie technických podmienok rozkopávky vozovky.

Výkop a zásyp montážnej jamy

- stenu výkopu zo strany cesty zabezpečiť pažením,
- v blízkosti podzemných vedení výkopové práce vykonať ručne,
- vykopaná zemina ani stavebný materiál nesmú byť uskladňované na voľnej šírke cesty, ani v jej odvodňovacom zariadení,
- podložie v celom objeme výkopu zasypať štrkodrvou frakcie 0-32 po 30 cm vrstvách s postupným zhutňovaním,
- posledná ochranná vrstva musí byť zhutnená na dynamický modul deformácie $E_{vd} = \min. 45 \text{ MN/m}^2$ (meraný dynamickou doskou)
- V úsekoch v súbehu s cestou, kde nie je možné trasu preložky NN vedenia viesť mimo cestné teleso, požadujeme zhotoviť v cestnej priekope rigol z betónových tvárnic TBM 2-50 osadených do betónového lôžka so zachovaním spádu odvodnenia, s umiestnením kábla siete min. 70 cm pod dnom priekopy.

Projekt organizácie výstavby

Vjazd

- vjazdy z cesty na cestnej parcele musí mať spevnenú povrchovú úpravu (asfalt, betón, zámková dlažba)
- vjazd od cesty bude v min. 2% spáde smerom k pozemku stavebníka,
- hranu vozovky v mieste zriadenia vjazdu je potrebné zapíliť na hrúbku asfaltových vrstiev;
- napojenie vjazdu musí byť plynulé a nesmie výškovo presahovať úroveň vozovky;
- v prípade zámkovej dlažby na styku s vozovkou osadiť cestný obrubník naležato do betónového
- lôžka
- obrubníky vjazdu je potrebné plynulo zapustiť do úrovne vozovky tak, aby netvorili prekážku pri výkone zimnej údržby
- v mieste vjazdu na hranici pozemkov urobiť také opatrenia (odvodňovací žľab, zvýšený prah, ...), aby nedochádzalo k pretekaniu dažďových vôd z cesty na pozemok žiadateľa
- vjazd je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií stavebník bude zabezpečovať riadnu údržbu vjazdu a príľahlého cestného pozemku

Požiadavky na kvalitu prác

- ❖ požadujeme každú zmenu trasy oznámiť pracovníkovi technického úseku BBRSC,

a.s.

- ❖ počas zásypu výkopu a zhutňovacích prác je potrebné ku kontrole prizvať vedúceho strediska Banská Bystrica p. Bercík 0905421496; požadujeme osobnú účasť nášho pracovníka aj pri skúškach zhutnenia podľa kontrolného a skúšobného plánu,
- ❖ stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom oprávnenej firmy,
- ❖ certifikáty zabudovaných stavebných materiálov, asfaltovej zmesi a protokol zo skúšok hutnenia, ktorých výsledky sú podkladom na preberanie prác, je potrebné predložiť BBRSC, a.s. najneskôr v deň zápisničného odovzdávania - prevzatia dotknutých úsekov cesty HI/2430 a III/2431.

Všeobecné podmienky

- ❖ práce v dotyku s cestou nieje možné realizovať v období výkonu zimnej údržby, t.j. od 1.11. do 31.03. príslušného kalendárneho roka,
- ❖ stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie a prípadné znečistenie ihneď odstraňovať,
- ❖ mechanizmy nesmú pri prácach neopodstatnene stáť na ceste a obmedzovať plynulosť cestnej premávky,
- ❖ začatie prác v dotyku s cestou, písomne nahlásiť min. 5 pracovných dní vopred, zodpovednému zástupcovi BBRSC a.s., oblasť Banská Bystrica, p. Bercíkovi 0905421496 alebo technickému pracovníkovi p. Hricovi, mobil 0918 543 602, mail miroslav.hric@bbrsc.sk),
- ❖ po ukončení prác je potrebné dotknutý úsek cesty uviesť do náležitého stavu a **zápisnične preberacím protokolom** odovzdať do 3 pracovných dní technickému zástupcovi BBRSC, a.s. oblasť Banská Bystrica, p. Hricovi, mobil 0918 543 602,
- ❖ na zrealizovaný zásah do cestného telesa a následnú úpravu cesty požadujeme záručnú dobu **60 mesiacov** odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác,
- ❖ v prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi cesty,
- ❖ pri realizácii stavebných prác v plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon),
- ❖ žiadateľ na vlastné náklady zabezpečí dotknutý úsek dočasným dopravným značením, určeným OÚ OCDPK, ktoré odsúhlasí OR PZ - ODI v Banskej Bystrici,
- ❖ stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Vyjadrenie žiadame zapracovať do podmienok stavebného povolenia.

BBRSC, a.s. ako správca dotknutej pozemnej komunikácie si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo podmienky k realizácii stavby, ak si to vyžiada verejný záujem doplniť alebo zmeniť.

SPP Distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava , vyjadrenie značky TD/KS/1008/2017/Ba zo dňa 12.12.2017

Predmetom stanoviska spoločnosti SPP - distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“) je posúdenie

predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) pre stavebné konanie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“).

Záujmové územie: **Obec: Brusno, k. ú. Brusno, par. KN-C 1674/1 , rieka Hron**

Stavebník **Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné námestie 8,
969 55 Banská Štiavnica.**

Názov stavby: **Brusno, ochrana intravilánu pred povodňovými prietokmi rieky Hron, stavebné objekty SO 01 Pravostranný ochranný múr a ľavostranný ochranný múr v r. km 198.050-198.560, SO-02 Pravostranný ochranný múr na prítoku Brusnianky, SO 03 Pravostranný ochranný múr a ľavostranný ochranný múr v r. km 198.560 -198.895 , SO 04 ľavostranný ochranný múr na prítoku Sopotnica, SO 05 Pravostranný ochranný múr v r. km 198.895 -199.420, SO 06 Pravostranný ochranný múr a ľavostranná ochranná hrádza na Bezmennom prítoku, SO 07 Pravostranná ochranná hrádza v r. km 199.240 -199.950, SO 08 Hrádzový výpusť v r.km 197.850, SO 101 Ochrana plynovodu, SO 102 Preložka NN vedenia, SO 103 Preložka oznamovacieho kábla,**

Spracovateľ PD: **Cabex s.r.o., Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava**

Základné technické parametre navrhovaného plynárenského zariadenia:

ochranné zariadenia: **DN 200** dĺžka **6,50 m**

V záujmovom území sa nachádza/nachádzajú:

plynárenské zariadenie (technologický objekt): **VTL plynovod DN 300 / 2,5 MPa*, STL plynovod / STL prípojky**

ochranné pásmo plynárenského zariadenia: **áno**

bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia: **áno**

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): **SÚHLASÍ**

s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: **SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava**, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),

- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva **bezplatne** vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,

- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Pavol Gabaj, tel.č. +421 48 242 4806) **najneskôr 7 dní** pred zahájením plánovaných prác,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly

prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,

- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,50 * / 1,00 m na každú strany od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení **výhradne ručne** bez použitia strojových mechanizmov,
- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D **nie je povolený** a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. : 0850 111 727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať **podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI)**, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike **pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,**
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä ** STN EN 12007-1:2013-07 (38 6409) až STN EN 12007-5:2013-07 (38 6409), TPP 702 01, TPP 702 02, ** STN 38 64 05, TPP 700 02, TPP 906 01, TPP 702 01, TPP 702 02,**,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.,
- stavebník zabezpečí realizáciu stavby podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení a podľa podmienok stanovených v predchádzajúcom vyjadrení SPP-D k umiestneniu stavby v

bezpečnostnom pásme č. X,

- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Banská Bystrica, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy,
- **podmienkou pre následné vydanie povolenia na užívanie stavby** musí byť písomné vyjadrenie/potvrdenie SPP-D o splnení všetkých vyššie uvedených podmienok, ktoré je stavebník povinný od SPP-D vyžiadať pred podaním návrhu na začatie konania o povolení užívania stavby,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- stavebník zabezpečí osadenie objektu **SO 01 Pravostranný ochranný múr a ľavostranný ochranný múr v r. km 198.050 - 198.560, SO 02 Pravostranný ochranný múr na prítoku Brusnianky, SO 03 Pravostranný ochranný múra ľavostranný ochranný múr v r. km 198. 560-198.895, SO 04 Ľavostranný ochranný múr na prítoku Sopotnica**, tak aby základová časť ochranného múru pri súbehu s PZ - STL plynovod / STL prípojka bola v min. vzdialenosti 1.00 od vonkajšieho obrysu plynárenských zariadení. V prípade križovania základovej časti ochranného múru s PZ - STL plynovod / STL prípojka stavebník v spolupráci so zodpovedným projektantom zabezpečí technologické riešenie ochrany plynovodu s, resp. jeho preložku v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady , kde preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal, Preložku PZ je možné vykonať len na základe uzatvorenej Dohody o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Dušan Čavojský, tel.č. +421 48 242 4816, e-mail: dušan.cavojsky@spp-distribucia.sk , bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby práce spojené s realizáciou objektu **S0101 Ochrana plynovodu** vykonala oprávnená osoba - zhotoviteľ, ktorá má schválený technologický postup prác Prevádzkovateľa distribučnej siete (PDS) vrátane zvárania na plynárenskom zariadení v zmysle projektovej dokumentácie a schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D (zodpovedná osoba Ing. Dušan Čavojský-vedúci prevádzky Zvolen),
- Požiadavky na bezpečnosť a požiarnu bezpečnosť pri zváraní stanovuje všeobecne záväzný právny predpis §5 vyhlášky MV SR č. 121/121/2002 Z. z. a požiadavky na bezpečnosť upravujú technické normy ako STN 050610, STN 050630, STN 050600, STN 050601,
- Stavebník zabezpečí účasť zástupcu PDS pri prácach spojených s činnosťami zvárania potrubia na mieste uloženia chráničky
- Stavebník zabezpečí v mieste úpravy objektu **SO 07 Pravostranná ochranná hrádza v r. km 199.240- 199.950** a križovania s VTL plynovodom DN 300 / 2,5 MPa realizačnú dokumentáciu , ktorá bude podrobne zohľadňovať úpravu Ochranného násypu v mieste zaistovacieho bloku nadzemného prechodu VTL plynovodu DN 300 / 2, 5 MPa vrátane príslušenstva (krytie PZ). Umiestnenie trvalej obslužnej komunikácie v mieste križovania s PZ - VTL plynovod DN 300 / 2,5 MPa je podmienené s zriadením ochrany PZ - v súlade s TPP 906 01 . Podrobné technické riešenie bude predložené v realizačnej dokumentácii.

- stavebník je povinný pri realizácii objektu **S0102 Preložka NN vedenia** v zemnom prevedení v mieste križovania - navrhovanej elektrickej NN prípojky s existujúcimi PZ vykonať ich uloženie do žľabov, resp. ochranného potrubia vrátane výstražnej fólie tak ako ich predpisujú STN 73 6005 a TPP 906 01, ďalej v miestach preložiek nadzemného vedenia je stavebník povinný umiestniť vonkajší obrys základových pätiiek stĺpov v min. vzdialenosti 1.00 od vonkajšieho obrysu plynárenských zariadení,
- stavebník zabezpečí aby osadenie objektu **SO 103 Preložka oznamovacieho kábla** v zemnom prevedení v mieste križovania s existujúcimi PZ vykonať ich uloženie do žľabov, resp. ochranného potrubia vrátane výstražnej fólie tak ako, ich predpisujú STN 73 6005 a TPP 906 01, ďalej v miestach preložiek nadzemného vedenia je stavebník povinný umiestniť vonkajší obrys základových pätiiek stĺpov v min. vzdialenosti 1.00 od vonkajšieho obrysu plynárenských zariadení,

SSE-D,a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina , vyjadrenie č. 4600039514 zo dňa 15.12.2017

Stavba/lokalita : Protipovodňová ochrana - Brusno, podľa priloženej situácie.

Stavebník/žiadateľ: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p. OZ Banská Bystrica.

Stredoslovenská energetika - Distribúcia, a.s. (ďalej len SSE-D) s hore uvedenou stavbou súhlasí s nasledovnými pripomienkami:

1. V predmetnej lokalite, resp. jej tesnej blízkosti sa **nachádzajú** nadzemné vzdušné VVN vedenia a podperné body, nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia a skrine. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám zasielame vo formáte PDF ako prílohu tohto vyjadrenia, (modrou prerušovanou čiarou VVN vedenia 110kV vzdušné, červenou prerušovanou VN vedenia 22kV vzdušné, Červenou plnou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou NN podzemné).
2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. (**VVN** vzdušné vedenie 110kV od krajného vodiča na každú stranu **15.metrov**, **VN** vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu **1.metrov**, **NN** vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu **1.meter**, **VN a NN** zemné káblové vedenie na každú stranu **1 .meter**).
3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
4. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSE-D Vám na základe objednávky smerovanej na e-mailovú adresu **prevadzkovatel@sse-d.sk** vytýči určený pracovník SSE-D.
5. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.

Toto rozhodnutie neoprávňuje investora k zahájeniu výstavby ale tvorí súčasť dokladov pre prípravu projektovej dokumentácie. S realizáciou stavebných prác je možné začať až po vydaní a nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia vydaného príslušným stavebným úradom.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie.

Čas platnosti územného rozhodnutia môže stavebný úrad v súlade s § 40 ods. 3 stavebného zákona predĺžiť na žiadosť navrhovateľa, ak ju podal pred uplynutím lehoty.

- Územné rozhodnutie je v zmysle § 40 ods. 4 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepný závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica podal dňa 8.2.2018 na príslušný stavebný úrad návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „ **Brusno, ochrana intravilánu pre povodňovými prítokmi rieky Hron**„, s navrhovaným umiestnením na pozemkoch v katastrálnom území Brusno (podľa situácie, ktorá tvorí prílohu tohto rozhodnutia).

Stavebný úrad oznámil začatie územného konania a nariadenie ústneho konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám Verejnou vyhláškou, ktorá bola vyvesená na úradných tabuli Obce Brusno dňa 9.2. 2018 a zvesená dňa 28.2.2018. Ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním sa uskutočnilo dňa 28.2.2018 do termínu ústneho konania a na mohli účastníci konania uplatniť svoje námietky a pripomienky.

Stanoviská oznámili:

Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriedel, Limbová 2,837 52 Bratislava, , Okresný úrad ,odbor starostlivosti o ŽP odd. ŠVS Nám.Ľ.Štúra 1,974 05 Banská Bystrica , Okresný úrad , odbor starostlivosti o ŽP odd. Opak Banská Bystrica, Nám.Ľ.Štúra 1,974 05 Banská Bystrica,Okresný úrad odbor starostlivosti o ŽP, odp. hosp. Banská Bystrica, Nám.Ľ.Štúra 1,974 05 Banská Bystrica,Okresný úrad Banská Bystrica, Pozemkový a lesný odbor, Nám.Ľ.Štúra 1,974 05 Banská Bystrica,Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia , Nám Ľ. Štúra Banská Bystrica, Banskobystrický samosprávny kraj, Banskobystrický samosprávny kraj,odd. investícií a správy majetku, Nám. SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica, Krajský pamiatkový úrad, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica, Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica, , SSE a.s. , Distribúcia , pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina , SPP , a.s., Mlynské Nivy 44/B, 825 11 Bratislava, Slovak Telekom a.s. , Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s. Partizánske cesta č.5, Banská Bystrica, Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s. Partizánske cesta č.5, Banská Bystrica, Lesy SR š.p. , OZ Slovenská Ľupča, Lichardova 52, 976 13 Slovenská Ľupča.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Dokumentácia stavby pre rozhodnutie o umiestnení stavby spĺňa požiadavky o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a je vypracovaná odborne spôsobilým projektantom. vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu územného

rozhodnutia stavby.

Na základe výsledkov konania bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výroku územného rozhodnutia.

Poučenie:

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Banská Bystrica, odbore výstavby a bytovej politiky prostredníctvom Obecného úradu v Brusne.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné príslušným súdom podľa § 244 a nasl. Občianskeho súdneho poriadku.

Poplatok:

Navrhovateľ uhradil správny poplatok vo výške 100,- Eur podľa zákona č. 439/2012 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov položky 59.

Toto rozhodnutie je oznámené formou verejnej vyhlášky a má byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli a internetovej stránke obce Brusno spolu so situačným výkresom. Za deň doručenia rozhodnutia sa pokladá posledný deň jeho vyvesenia resp. zverejnenia.

Neoddeliteľná príloha územného rozhodnutia:

situácia stavby na kópii katastrálnej mapy v mierke 1:10 000



Viera Krakovská
starostka obce

Doručuje sa:

- 1/ Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
- 2/ Ministerstvo zdravotníctva SR, Limbová 2, 837 52 Bratislava
- 3/ Okresný úrad ,odbor starostlivosti o ŽP odd. ŠVS Nám.L.Štúra 1,974 05 Banská Bystrica ,
- 4/ Okresný úrad , odbor starostlivosti o ŽP odd. Opak Banská Bystrica, Nám.L.Štúra 1,974 05 Banská Bystrica
- 5/ Okresný úrad odbor starostlivosti o ŽP, odp. hosp. Banská Bystrica, Nám.L.Štúra 1,974 05 Banská Bystrica
- 6/ Okresný úrad Banská Bystrica, Pozemkový a lesný odbor, Nám.L.Štúra 1,974 05 Banská Bystrica,
- 7/ Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia , Nám L. Štúra Banská Bystrica,
- 8/ Banskobystrický samosprávny kraj, Banskobystrický samosprávny kraj,odd. investícií a správy majetku, Nám. SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica
- 9/ Krajský pamiatkový úrad, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
- 10/ Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
- 11/ SSE a.s. , Distribúcia , pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
- 12/ SPP , a.s., Mlynské Nivy 44/B, 825 11 Bratislava,
- 13/ Slovak Telekom a.s. Horná 77 Banská Bystrica,
- 14/ Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s. Partizánske cesta č.5, Banská

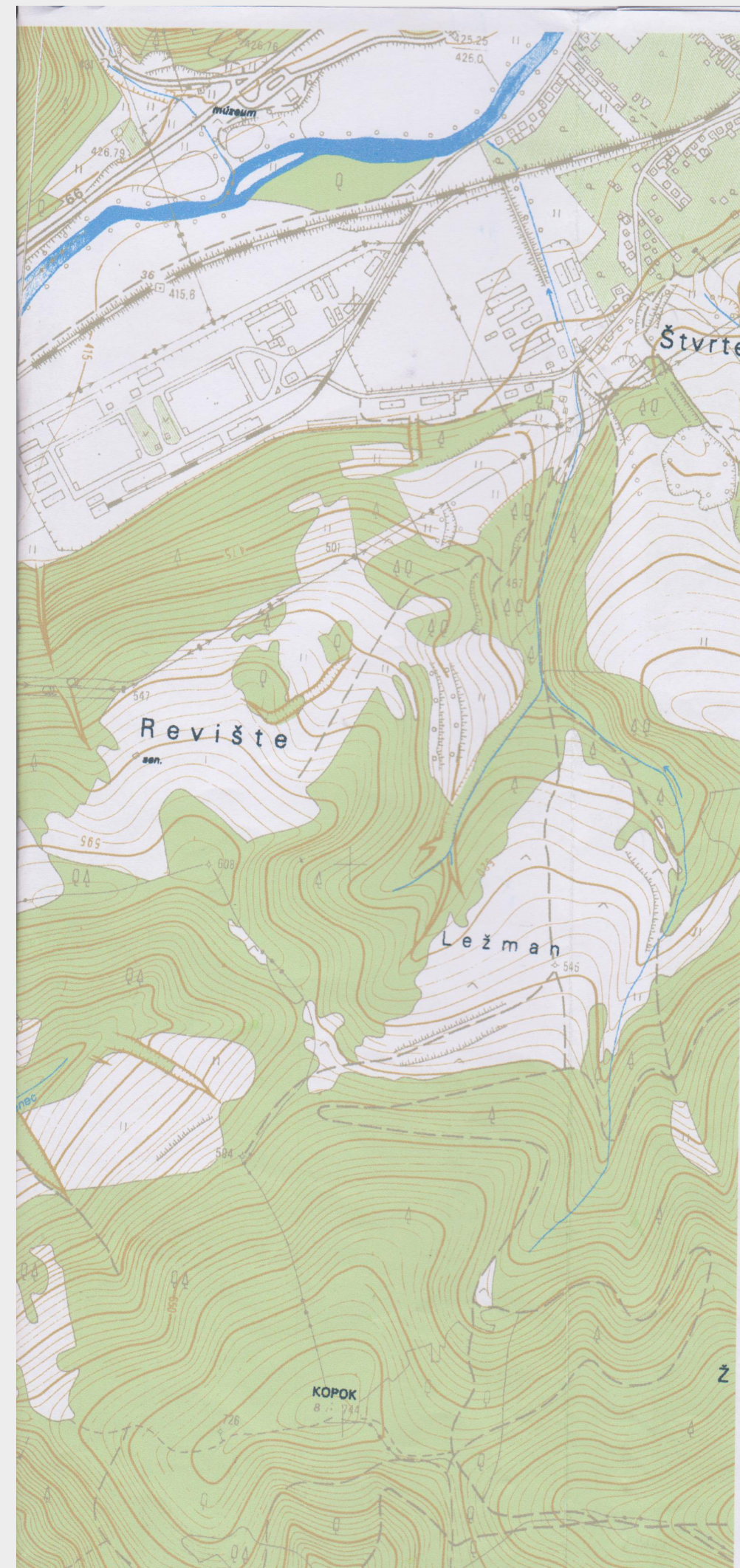
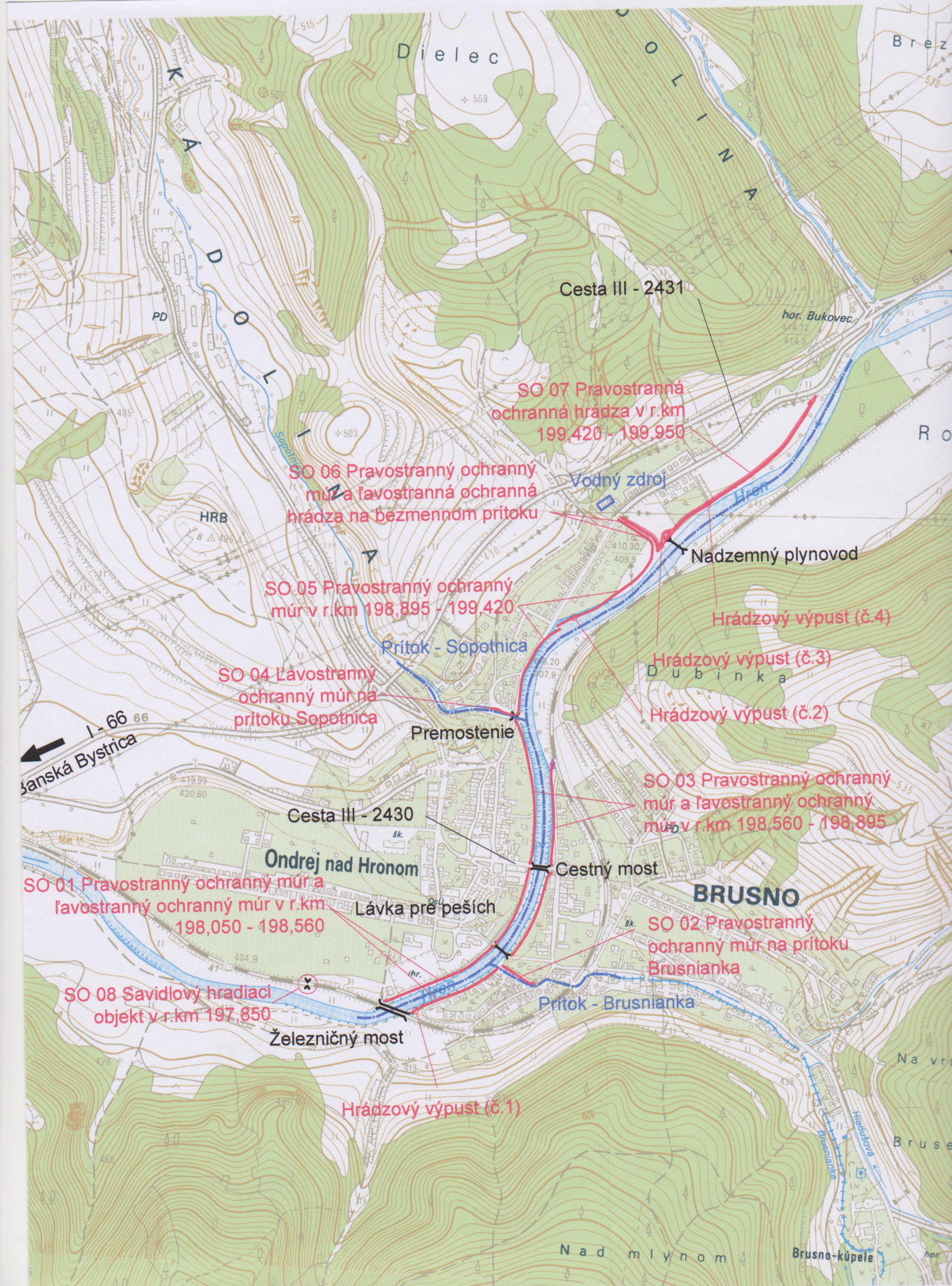
Bystrica,
15/ Stredoslovenská vodárenská spoločnosť a.s. Partizánske cesta č.5, Banská Bystrica,
16/ Lesy SR š.p. , OZ Slovenská Ľupča, Lichardova 52, 976 13 Slovenská Ľupča

Vyvesené dňa :

Zvesené dňa:

odtlačok pečiatky obce

a podpis oprávnenej osoby



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

VYPRACOVAL Ing. Marián DOBRANSKÝ	ZODPOVEDNÝ Ing. Peter C
-------------------------------------	----------------------------

INVESTOR Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Odš

KRAJ BANSKOBYSTRICKÝ

**Brusno, ochrana intravilánu
prietokmi riek**

PRÍLOHA